

|                                                                                   |                                                                                                                               |                                                                                    |                              |                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|
|  | <b>Commune du Bessat</b><br><b>Etude diagnostique et zonages des eaux usées et des eaux pluviales</b><br><b>Fiches Action</b> |  | <b>PRIORITE</b><br><b>P3</b> | <b>ACTION</b><br><b>6</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|

|            |                                                          |
|------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Nom</b> | Mise en séparatif d'une partie de la route de Chaubouret |
|------------|----------------------------------------------------------|

|                                                    |
|----------------------------------------------------|
| <b>Objectifs</b>                                   |
| → Réduction des eaux claires parasites météoriques |

|                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Diagnostic de la situation actuelle</b>                                                                                                                                                                                                                          |
| Suite à des entretiens avec la collectivité, il apparait que la route de Chaubouret présente au droit de l'entrée du Bourg des ruissellements lors d'événements pluvieux importants. L'ensemble des eaux pluviales ne sont pas collectées par les réseaux pluviaux. |
| Le scénario propose la mise en séparatif de la rue et la réalisation d'aménagements de voirie afin d'améliorer la collecte et l'évacuation des eaux pluviales.                                                                                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Description de l'aménagement</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Ce premier scénario propose : <ul style="list-style-type: none"><li>- 300 m linéaire de réseaux de diamètre 200 mm à une profondeur supérieure à 2 m (Prendre en compte la connexion au réseau de la rue de la Creuse) ;</li><li>- Reprise de 30 branchements ;</li><li>- Connexion des réseaux pluviaux (actuels unitaires au réseau pluvial de la Creuse) ;</li><li>- Une interconnexion entre les deux réseaux pluviaux pourra être réalisée afin que les deux soient sollicités de manière similaire ;</li><li>- Amélioration de la collecte des eaux pluviales de la voirie : mise en place d'avaloirs, grilles, etc.</li></ul> |

|                                      |
|--------------------------------------|
| <b>Occurrence de dimensionnement</b> |
| Sans objet                           |

| Gains escomptés                |          |
|--------------------------------|----------|
| Réduction de la surface active | 7 500 m² |
|                                |          |

| Coût d'investissement                                                            | Qté   | Montant (€ HT) |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|
| Fourniture et pose de canalisation en PVC de 200 mm                              | 300 m | 42 000 € HT    |
| Branchements                                                                     | 30    | 55 000 € HT    |
| Plus-value surprofondeur                                                         |       | 9 000 € HT     |
| Aménagements de voirie visnat à l'amélioration de la collecte des eaux pluviales |       | 5 000 € HT     |
| Plus-value encombrement souterrain                                               | 300 m | 27 000 € HT    |
| TOTAL                                                                            |       | 138 000 € HT   |
| Maitrise d'œuvre, divers et imprévus (10 %)                                      |       | 13 800 € HT    |
| TOTAL                                                                            |       | 152 000 € HT   |

|                                                |                       |
|------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>Coût d'exploitation</b>                     | <b>Montant (€ HT)</b> |
| Curage des réseaux (15 % du linéaire total/an) | 68 € HT               |
| TOTAL                                          | 70 € HT/an            |

|                                                  |                       |
|--------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>Indicateurs et ratios</b>                     | <b>Montant (€ HT)</b> |
| Coût d'investissement / Surface active supprimée | 20 €/m² éliminés      |
|                                                  |                       |

|                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Localisation géographique</b>                                                    |
|  |

|                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Photographies</b>                                                                  |
|   |
|  |

